

# Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)



**Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб**

(Правила дорожного движения Российской Федерации).

- В нашей стране высокими темпами идет рост числа автомобилей: ежегодно примерно
- **на 1 300 000 автомобилей становится больше.**





## **По прогнозам специалистов**

**В ближайшем будущем на 1000 человек будет приходиться 330—440 автомобилей (в 2009 г. этот показатель составлял в среднем 225 единиц автомобилей).**

# При этом

**уровень профессиональной подготовки и уровень культуры в области безопасности дорожного движения не очень высокий**





**Более 70% ДТП происходит по вине водителей. Ежегодно в стране гибнут на дорогах 25-35 тыс. человек.**



В России показатель числа погибших  
на 100 пострадавших  
в 2003 составил 14.5  
В 2008 – 10 человек.



Для сравнения:  
в США – 1.3, в Германии – 1.8,  
в Швеции – 3.4, во Франции - 4.1,  
в Финляндии – 5.2



Поэтому безопасность дорожного движения в первую очередь зависит от уровня подготовки водителей



и привития им высокого чувства ответственности за личную безопасность и безопасность окружающих.

Правительством Российской Федерации  
утверждена

**федеральная целевая  
программа «Повышение  
безопасности дорожного  
движения в 2006-2012 годах».**

По каким **духовным** и **физическим** **качествам** **водителя** можно судить об уровне его культуры в области безопасности дорожного движения?

Наиболее значимые черты:

1. Соответствие состояния  
здоровья водителя и его  
работоспособности физическим  
и психологическим нагрузкам

2. Глубокие знания Правил  
дорожного движения, их осознанное  
соблюдение и умение применять в  
различных ситуациях, возникающих  
на дороге.

3. Постоянное  
совершенствование  
профессиональных качеств в  
управлении транспортным  
средством.

4. Воспитание в себе чувства  
высокой ответственности за  
безопасность других участников  
дорожного движения  
(пешеходов и пассажиров)

**Велосипед — транспортное средство,  
имеющее два колеса и более и  
приводимое в движение мускульной  
силой человека.**

Управлять велосипедом при движении по  
дорогам Правилами дорожного движения  
разрешается лицам **не моложе 14 лет**, а  
**мопедом — не моложе 16 лет**



## ***Основные требования к техническому состоянию велосипеда***

- Велосипед всегда должен иметь исправные тормоза и звуковой сигнал (звонок).
- При движении на дорогах в темное время суток велосипед должен быть оборудован впереди фонариком (фарой) белого цвета, сзади фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон световозвращателями оранжевого или красного цвета.

## ***Водителям велосипеда запрещается***

- Двигаться при неисправности тормозной системы или рулевого управления.
- Ездить на велосипеде, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда или мешает управлению.
- Двигаться по проезжей части улицы при наличии рядом велосипедной дорожки.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Обучаться езде на велосипеде на улицах города и автомобильных дорогах.
- Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам (тротуар — это дорога для пешеходов).

## ***Основные обязанности велосипедиста***

- На дороге необходимо держаться крайней правой полосы, на расстоянии не более 1 м от тротуара или обочины.
- Выполнять левый поворот или разворачиваться можно лишь на дорогах с одной полосой для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.
- При необходимости повернуть налево или развернуться на дороге с трамвайными путями и имеющей более одной полосы для движения в одном направлении велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его руками, соблюдая правила, установленные для пешеходов.

- При намерении повернуть или остановиться необходимо заранее предупредить об этом остальных участников движения с помощью сигналов, подаваемых рукой.
- При повороте налево поднимают в сторону левую руку или согнутую в локте правую руку. При повороте направо поднимают в сторону правую руку или согнутую в локте левую руку.
- Перед остановкой поднимают вверх правую или левую руку.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой нужно уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по пересекаемой дороге.